

**ДОГОВОР № 2016/03 ПУ  
НА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ**

г. Обнинск

«01» января 2016 г.

**ЗАО «ТАСКОМ», именуемое в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице генерального директора Кручинина Н.В., действующего на основании Устава, с одной стороны и МП «Теплоснабжение», именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице директора Юркова Ю.И., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:**

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. Исполнитель производит подачу-уборку вагонов Заказчика на основании ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ», Правил перевозок грузов, Местных правил и условий перевозки грузов, подачи и уборки вагонов, настоящего договора.
- 1.2. Заказчик обеспечивает своевременную выгрузку (погрузку) вагонов и выполнение плана заявленных перевозок.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Исполнитель обязуется обеспечить:**

- 2.1.1. Уведомление Заказчика телефонограммой о предстоящей подаче вагонов под выгрузку (погрузку).
- 2.1.2. Подачу и уборку вагонов Заказчику собственным локомотивом с расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки. В случае отсутствия возможности уборки вагонов по причинам, не зависящим от Исполнителя, составлять акт об удостоверении возникших обстоятельств (например, об отсутствии места на выставочном пути).
- 2.1.3. Перестановку вагонов по фронтам погрузки и выгрузки по заявкам Заказчика.

**2.2. Заказчик обязуется:**

- 2.2.1. Производить прием, выгрузку (погрузку) и сдачу вагонов в течение всех дней календарного года, включая выходные и праздничные дни.
- 2.2.2. Иметь ответственных лиц для приема и сдачи груженых и порожних вагонов, правильной расстановки их по фронтам и подписания документов.
- 2.2.3. При подписании настоящего договора сообщить Исполнителю в письменной форме номера телефонов и Ф.И.О. ответственных лиц, обеспечивающих исполнение настоящего договора от лица Заказчика (в том числе прием уведомлений, подписание памяток, уведомлений), а также лиц ответственных за сохранность вагонов и тормозных башмаков.
- 2.2.4. Обеспечивать сохранность перевозимых грузов от станции Обнинское до фронтов выгрузки или после погрузки от грузовых фронтов до станции Обнинское.
- 2.2.5. Обеспечивать круглосуточно открытие ж/д ворот при подаче и уборке вагонов к фронтам погрузки- выгрузки. При необходимости оформлять пропуска маневровой бригаде для проезда на территорию предприятия.
- 2.2.6. Заявлять и обеспечивать поступление вагонов (кроме восьмиосных и с большим количеством осей) на станцию Обнинское в свой адрес в количестве, соответствующем вместимости и перерабатывающей способности грузовых фронтов, согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на ж.д. пути необщего пользования и Техническому паспорту ж.д. пути.
- 2.2.7. Через ответственных лиц давать письменное уведомление об окончании грузовых операций с вагонами и оформления перевозочных документов работниками станции Обнинское, то есть о готовности вагонов к уборке.
- 2.2.8. На основании письменного уведомления давать Исполнителю телефонограмму установленной формы о готовности вагонов к уборке или перестановке на фронтах выгрузки.
- 2.2.9. Очищать вагоны от остатков груза, упаковки, креплений, закрывать двери и люки вагонов, обеспечить габариты, своевременную очистку фронтов погрузки (выгрузки) и освещенность фронтов выгрузки достаточную для проведения маневровых работ.

- 2.2.10. Своими силами и средствами производить очистку находящихся на его территории ж/д путей, технологических проездов от мусора, грязи, снега, льда и остатков выгруженного груза.
- 2.2.11. Своевременно подписывать памятки приемосдатчика Исполнителя, акты выполненных работ и ведомости подачи и уборки вагонов.
- 2.2.12. Обеспечивать сохранность установленных тормозных башмаков и их возврат Исполнителю.
- 2.2.13. Обеспечивать сохранность грузов и вагонов, находящихся под выгрузкой/погрузкой на грузовом фронте Заказчика (в т.ч. вагонов Заказчика и грузополучателей/грузоотправителей, пользующихся грузовым фронтом Заказчика), с момента подачи вагонов на грузовой фронт до их уборки с грузового фронта.
- 2.2.14. Обеспечить наличие необходимого количества собственных тормозных башмаков для закрепления вагонов на грузовых фронтах.
- 2.2.15. Контролировать процесс прохождения оформления перевозочных документов в товарной kontоре станции Обнинское, с последующим уведомлением Исполнителя об их готовности.
- 2.2.16. Оформлять акт общей формы (Приложение №3) в случае невозможности вывода вагонов Заказчика по причинам, не зависящим от Исполнителя (неоформление перевозочных документов в товарной kontоре станции, занятость выставочных путей и т.д.).

### **3. ПОРЯДОК ПРИЕМА (СДАЧИ) ВАГОНОВ.**

- 3.1. Осмотр и передача вагонов и грузов от Исполнителя Заказчику производится на ст. Обнинское, перед подачей на железнодорожный путь необщего пользования.
- 3.2. Расстановкой вагонов по фронтам выгрузки руководит ответственное лицо Заказчика.
- 3.3. Услуга по подаче вагонов считается выполненной с момента фактической подачи вагона на фронт выгрузки (погрузки) Заказчика. Услуга по уборке вагонов считается выполненной после уборки вагона от Заказчика. Факт приема-передачи вагонов подтверждается подписью ответственного лица Заказчика в памятке приемосдатчика Исполнителя. Подпись Заказчика в памятке приемосдатчика Исполнителя означает, что Заказчик подтверждает факт приема-передачи вагонов, Заказчик подтверждает оказание услуги по подаче-уборке вагонов, Исполнитель установил тормозные башмаки, у Заказчика отсутствуют претензии по количеству и качеству груза.
- 3.4. В случае отсутствия при подаче (уборке) вагонов на грузовом фронте ответственного лица Заказчика, Исполнитель подает вагон на территорию Заказчика. Приемосдатчик Исполнителя составляет односторонний акт общей формы.
- 3.5. Учет времени нахождения вагона на железнодорожном пути необщего пользования у Заказчика производится по номерному способу: по памяткам приемосдатчика, уведомлениям и ведомостям подачи-уборки вагонов.

### **4. РАСЧЕТЫ ЗА УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ И УБОРКЕ ВАГОНОВ.**

- 4.1. Подачу и уборку вагонов Исполнитель производит Заказчику после предварительной оплаты стоимости услуг.
- 4.2. Стоимость дополнительных услуг по подаче и уборке вагонов Заказчик оплачивает в 5-ти дневный срок после предъявления счета.
- 4.3. Заказчик оплачивает Исполнителю услуги по подаче - уборке вагонов по утвержденному прейскуранту цен Исполнителя.
- 4.4. Исполнитель может изменять стоимость услуг по подаче – уборке вагонов при изменении затрат на данный вид услуг. Об изменении цены на услуги Исполнитель уведомляет Заказчика не позднее, чем за 10 дней до начала действия новых цен.
- 4.5. За время нахождения вагонов, контейнеров у Заказчика, либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от Заказчика, Заказчик вносит Исполнителю плату за пользование вагонами согласно ст.39, 62 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» по ставкам Прейскуранта 10-01, Тарифного руководства №2.
- 4.6. За задержку вагонов под погрузкой, выгрузкой грузов более, чем на 24 часа по истечении технологических сроков оборота вагонов, контейнеров, Заказчик уплачивает Исполнителю штрафы, установленные статьями 100,101 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
- 4.7. Окончание срока действия договора, а также его досрочное расторжение, не влечет прекращение обязательств Заказчика по оплате оказанных услуг.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. Исполнитель и Заказчик взаимно несут друг перед другом ответственность за выполнение договора в соответствии с ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ», Правилами перевозок грузов, Местными правилами и условиями перевозки грузов, подачи и уборки вагонов.
- 5.2. Ответственность за нарушение технических норм и правил крепления грузов на подвижном составе лежит полностью на Заказчике.
- 5.3. В случае повреждения вагонов, контейнеров или съемных перевозочных приспособлений Заказчик несет ответственность в соответствии со ст.104 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
- 5.4. В случае непроизводительного простоя вагонов в ожидании подачи-уборки по вине Заказчика из-за отсутствия габарита, неочищенных ж/д путей и переездов, Заказчик вносит плату за пользование вагонами, контейнерами согласно ст.39, 62 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» по ставкам Прейскуранта 10-01, Тарифного руководства №2.
- 5.5. В случае возвращения порожними вагонов, заявленных к перевозке Заказчиком, по его вине, Заказчик оплачивает Исполнителю стоимость пробега вагонов и все причиненные Исполнителю убытки из-за необеспечения перевозки.
- 5.6. Исполнитель не несет перед Заказчиком ответственности за форс-мажорные обстоятельства, влияние на которые Исполнитель оказывать не может (пожар, стихийное бедствие, постановление правительства, распоряжение государственных органов и т.д.).
- 5.7. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, Исполнитель и Заказчик руководствуются Уставом железных дорог, Правилами перевозок грузов, Местными правилами и условиями перевозки грузов, подачи и уборки вагонов.
- 5.8. В случае возникновения споров по вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров; в случае невозможности разрешения споров путем переговоров, стороны могут обратиться в Арбитражный суд.

## 6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 6.1. Все приложения к настоящему Договору, а также дополнения и изменения оформляются письменно и вступают в силу с момента их подписания.
- 6.2. Стороны извещают друг друга об изменении организационно-правовой формы, юридических адресов и реквизитов в течение 5 дней с момента их изменения.
- 6.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет равнозначную юридическую силу.
- 6.4. В случае увеличения темпов инфляции, а также изменения курсов валют возможен пересмотр условий договора. Стороны договорились, по требованию одной из них, приступить к диалогу по данному вопросу не позднее 2-х рабочих дней с момента получения письменного уведомления.

## 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 7.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до «31» декабря 2016 года, а в части выполнения взятых на себя сторонами обязательств – до полного их исполнения.

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАО «ТАСКОМ»

249039, г.Обнинск, ул. Калужская, д. 24, оф. 3

Почт.ад: 249032, Калужская обл., г. Обнинск, а/я 2023

Телефон (48438) 26-001, 26-002, 26-003

ИНН/КПП 4025422770/402501001

Р/счет 40702810329084431776

ВНЕШЭКОНОМБАНК Г.МОСКВА

БИК 044525060

К/счет 30101810500000000060

ОКПО 89706939

МП

МП

### ЗАКАЗЧИК:

МП «Теплоснабжение»

249038 г. Обнинск, Калужская обл.,

Коммунальный проезд, 21.

тел/факс (08439) 6-37-51,6-95-20 (факс)

ИНН 4025020133

Р/с 40702810000250020411

К/с 3010181050000000740

Филиал ОАО «МДМ-БАНК» в г. Обнинске

БИК 042913740

ОКОНХ 10846749

ОКПО 10846749

МП

Ю.И. Юрков /

/ Н.В. Кручинин /

Приложение № 1 от «01» января 2016г.  
к Договору № 2016/03 ПУ от «01» января 2016г.

## ПРЕЙСКУРАНТ НА УСЛУГИ

Наименование услуг	Ед. изм.	Стоимость с учетом НДС, руб.
<b>УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК</b>		
Подача-уборка вагона	1 вагон	13 339,65
Организация приема вагона	1 вагон	2 500
Организация отправления вагона	1 вагон	3 700
Организация переадресовки вагона	1 вагон	4 000
Перестановка вагона	1 вагон	2 800
Подача-уборка вагона на взвешивание:		
- из Южного парка	1 вагон	2 800
- из Северного парка		4 700
Наименование услуг	Сумма тарифа, без учета НДС	Стоймость услуги в %
Услуги по ускорению проплаты платежей за железнодорожный тариф, за пользование вагонами парка ОАО «РЖД», проведение контроля платежей, пользование справками централизованного расчета.	до 1 000 руб. 1 001 – 10 000 руб. 10 001 – 20 000 р. свыше 20 001 руб.	20 15 10 5

Примечание:

За работу во внеурочное время (с 20<sup>00</sup> до 8<sup>00</sup>) применяется коэффициент 1,5.

Исполнителя:

МП



Н.В. Кручинин /

Заказчик:

МП



/ Ю.И. Юрков /

Михаил Ст

Приложение № 2 от «01» января 2016г.  
к Договору № 2016/03 ПУ от «01» января 2016г.

ЗАО «ТАСКОМ», именуемое в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице генерального директора Кручинина Н.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и МП «Теплоснабжение», именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице директора Юркова Ю.И., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настояще Приложение о нижеследующем:

1. Стоимость услуг по подаче-уборке вагонов составляет 7 000,00 рублей.
2. Стоимость услуг по подаче-уборке вагонов во внеурочное время (с 20-00 до 8-00) составляет 10 500,00 рублей.
3. Все цены указаны без учета НДС- (18%).
4. Оплата услуг, оказываемых Исполнителем Заказчику, не включенных в настоящее Приложение, производится на основании действующего Прейскуранта Исполнителя.
5. Обязательства сторон, не затронутые настоящим Приложением, остаются в неизменном виде.

Исполнитель:

МП



/ Н.В. Кручинин /

Заказчик:

МП



/ Ю.И. Юрков /

Приложение № 3 от «01» января 2016г.  
к Договору № 2016/03 ПУ от «01» января 2016г.

## Акт общей формы

«\_\_\_» 20 \_\_\_ г.

Настоящий акт составлен в присутствии лиц:

Представитель \_\_\_\_\_

Маневровый диспетчер ЗАО «ТАСКОМ» \_\_\_\_\_

Приемосдатчик ЗАО «ТАСКОМ» \_\_\_\_\_

Дежурный по станции Обнинское \_\_\_\_\_

Приемосдатчик станции Обнинское \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Отказ станцией Обнинское в приеме вагонов №№

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Причина:

---

---

---

Подписи:

Представитель \_\_\_\_\_  
Маневровый диспетчер ЗАО «ТАСКОМ» \_\_\_\_\_  
Приемосдатчик ЗАО «ТАСКОМ» \_\_\_\_\_  
Дежурный по станции Обнинское \_\_\_\_\_  
Приемосдатчик станции Обнинское \_\_\_\_\_

Исполнители:

МП

/ Н.В. Кручинин /



Заказчик:

МП

/ Ю.И. Юрков /

