**ДОГОВОР № 17-03/2016**

г. Обнинск «\_\_\_\_» марта 2016г.

МП «Теплоснабжение» города Обнинска Калужской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Юркова Юрия Ильича, действующего на основании Устава, с одной стороны и ООО «Энергопрогресс», именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице директора Дьячука Виктора Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании результатов закупки № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Протокол заседания Комиссии по закупкам МП "Теплоснабжение" от «17» марта 2016г. № 15) заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Подрядчик обязуется выполнить для Заказчика следующий вид работ:

1.1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя следующие обязательства по проведению **экспертизы промышленной безопасности тепловых сетей в микрорайонах 29,30,38,39,40а,45,46 п/з Мишково** в целях продления срока эксплуатации в соответствии с требованиями Федерального Закона № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и сопровождению в Приокском управлении Ростехнадзора процедуры внесения заключения экспертизы промышленной безопасности документации в реестр заключений экспертизы промышленной безопасности.

1.1.2. Провести техническое диагностирование и определить техническое состояние и надежность конструктивных элементов по объектам, выявить повреждения и выдать рекомендации по дальнейшей безопасной эксплуатации по объектам.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. Стоимость работ по договору определена по результатам проведенного запроса котировок и составляет – 950 000 (девятьсот пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС (18 %) – 144915 рублей 25 копеек.

2.2. Стоимость работ Заказчик оплачивает в течение 5 рабочих дней после подписания акта выполненных работ.

3. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

3.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его сторонами и действует до момента его окончательного исполнения.

3.2. Срок сдачи работ по договору «31» августа 2016 года.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

Подрядчик обязан:

4.1. Выполнить все работы в срок согласно п.3.1. настоящего договора.

4.2. Обеспечить на рабочей площадке (объекте) необходимые мероприятия по технике безопасности, противопожарной безопасности, охране труда и окружающей среды.

4.3. Выдать экспертное заключение по каждому объекту.

4.4. В 3-х дневный срок устранить замечания, возникшие при внесении заключения экспертизы промышленной безопасности документации в реестр заключений экспертизы промышленной безопасности.

 Заказчик обязан:

4.5. Предоставить Подрядчику имеющуюся документацию для выполнения работ.

4.6. Предоставить доступ к объектам экспертизы.

4.7. Оплатить Подрядчику работу в порядке, предусмотренном в п.2.1, п.2.2 настоящего Договора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Подрядчик гарантирует качество выполненных работ в соответствии с требованиями Федерального Закона № 116-ФЗ.

5.2. Стороны несут ответственность по своим обязательствам в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.3. В случае задержки выполнения работ: за каждый день просрочки с Подрядчика взимается штраф в размере 0,1% от цены договора, но не более 20%. Кроме того, Подрядчик возмещает Заказчику убытки, связанные с просрочкой, в том числе в связи с уплатой административных штрафов.

5.4. За просрочку оплаты более 30 дней Заказчик оплачивает пени 0,1% в день.

6. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

6.1.Заказчик назначает на объекте комиссию, которая от имени Заказчика, совместно с Подрядчиком, принимает акты на выполненные работы, осуществляет технический надзор и контроль за выполнением работ.

6.2. Подрядчик, по окончании выполнения работ, предоставляет Заказчику Акт приемки выполненных работ. Заказчик, в течение 5 (пяти) рабочих дней рассматривает предоставленные документы, подписывает их, либо направляет в адрес Подрядчика мотивированный отказ. В случае отсутствия замечаний со стороны Заказчика, после регистрации экспертного заключения в Ростехнадзоре работы считаются принятыми.

7. ДЕЙСТВИЕ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за задержку или невыполнение обязательств, обусловленные обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания сторон и которые нельзя предвидеть, или избежать, включая объявленную или фактическую войну, гражданские волнения, эпидемии, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия.

7.2. Свидетельство, выданное соответствующими компетентными органами, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет своего обязательства, должна дать извещение другой стороне о препятствии и его влиянии на исполнение обязательств по Договору.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3-х последовательных месяцев, и не обнаруживают признаков прекращения, настоящий Договор, может быть, расторгнут Заказчиком и Подрядчиком путем направления уведомления другой стороне.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения настоящего договора, в т.ч. касающиеся его выполнения, осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

 9. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Внесение изменений и дополнений в настоящий договор, а также его расторжение, оформляется инициатором изменения, дополнения или расторжения в письменном виде и согласуется с противоположной стороной.

10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

 10.1. В случае возникновения ситуаций, не оговоренных данным соглашением, стороны руководствуются гражданским законодательством РФ.

 10.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

10.3. Порядок движения материальных ценностей, оборудования и механизмов через КПП Заказчика определяется нормативными требованиями Заказчика.

10.4. Являются неотъемлемой частью договора:

 Приложение №1: «Техническое задание»;

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1 Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует до момента выполнения ими принятых на себя обязательств.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| ПОДРЯДЧИК:ООО «Энергопрогресс» | ЗАКАЗЧИК:МП «Теплоснабжение» |
| Юридический адрес:248000 г. Калуга ул. Космонавта Пацаева 3аИНН 4027017143 КПП 402701001 ОКПО 32576055 ОГРН 1024001196141р/с 40702810222240101300Отделение № 8608 Сбербанка Россииг. Калугак/с 30101810100000000612БИК 042908612  | Адрес места нахождения: г. Обнинск, Калужской области,Коммунальный проезд, 21 ИНН 4025020133 КПП 402501001 ОКПО 10846749 ОГРН 1024000952293   Р/СЧ 40702810958060020411 Банк Воронежский филиал ПАО "МДМ БАНК" г. ВоронежК/СЧ 30101810700000000730БИК 42007730  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /В. В. Дьячук /М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Ю.И.Юрков/М.П. |

*Приложение №1 к договору*

*№17-03/2016 от «\_\_\_\_» марта 2016г.*

**Техническое задание**

**1. Наименование выполняемых работ/оказываемых услуг (предмет договора):**

Экспертиза промышленной безопасности тепловых сетей в микрорайонах 29,30,38,39,40а,45,46 п/з Мишково.

**2. Место (адрес) выполнения работ/оказания услуг:** Калужская область, г.Обнинск

**3. Сроки (период, график) выполнения работ/оказания услуг:** с момента подписания договора и по 31.08.2016г.

**4. Форма, сроки и условия оплаты:** безналичный расчет в соответствии с проектом договора.

**5. Требования к качеству работ, в том числе технология производства работ, методы производства работ:**

- Федеральный Закон №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997г.;

- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности», утв. Приказом Ростехнадзора от 14.11.2013 г. №538;

- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением», утв. Приказом Ростехнадзора от 25.03.2014

- Административный регламент Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по ведению реестра заключений экспертизы промышленной безопасности, утв. приказом Ростехнадзора от 23.06.2014г.

При выполнении работ по экспертизе промышленной безопасности Подрядчик должен:

-   до начала выполнения работ согласовывать с Заказчиком программы проведения работ по экспертизе промышленной безопасности;

-   согласовывать с Заказчиком программы проведения работ по техническому диагностированию объекта;

-   согласовывать с Заказчиком мероприятия и сроки их выполнения по устранению замечаний, выявленных в ходе проведения экспертизы объекта;

-   выполнить расчет остаточного срока эксплуатации;

-   предоставить на рассмотрение Заказчику проект заключения по результатам проведенной экспертизы промышленной безопасности.

 По результатам выполненных работ Подрядчик должен представить Заключения экспертизы промышленной безопасности с выводами о возможности продления срока безопасной эксплуатации объекта и корректирующими мероприятиями по обеспечению безопасной эксплуатации на продлеваемый период.

 Заключение ЭПБ предоставляется на бумажном носителе и в электронном виде на дисках для последующего внесения его в реестр заключений экспертизы промышленной безопасности в соответствии с Административным регламентом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по ведению реестра заключений экспертизы промышленной безопасности, утв. приказом Ростехнадзора от 23.06.2014г. №260.

**6. Виды (перечень, объем, описание) выполняемых работ/оказываемых услуг:**

Определение технического состояния трубопроводов тепломагистралей, оценка соответствия объекта предъявляемым к нему требованиям промышленной безопасности, определение возможности продления срока дальнейшей безопасной эксплуатации тепловых сетей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объектов по инвентарной карточке** | **Наименование объектов по факту** | **Дата ввода в эксплуатацию по факту** | **длина канальной пркладки** | **длина по подвалу** | **длина бесканальной прокладки** | **длина надземной прокладки** |
|   |   |   |   | **d** | **l** | **d** | **l** | **d** | **l** | **d** | **l** |
| 1 | Т/С Т-К547-ввод в зд 8(2) кв.29 | от К-19 до У-1(Курчат. 20) | 1966 | 200 | 50 |   |   |   |   |   |   |
| 2 | Т/С ТК по подполью зд.8 кв.29 | от У-1(Курч.20) до У-2(Курч.20) транзит | 1966 |   |   | 150 | 17 |   |   |   |   |
| 3 | Т/С ТК-547 зд.8 по подполью | от У-2(Курч.20) до ст. Курчатова 20 транзит | 1966 |   |   | 125 | 70 |   |   |   |   |
| 4 | Т/С зд.8 - ТК-540 кв.29 | от ст. Кур.20 до ТК-29-18 | 1968 | 125 | 50 |   |   |   |   |   |   |
| 5 | Т/С по подвалу зд.1 до уз.6 | от ст. Мира 16 до У-(Мира 16) транзит | 1968 |   |   | 80 | 38 |   |   |   |   |
| 6 | Т/С ТК-550 ввод в зд.13(28) кв29 | от К-17 до У-(Курч.28) | 1969 | 200 | 44 |   |   |   |   |   |   |
| 7 | Т/С ТК-542 ввод в зд 22(11) кв.29 |   | 1968 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 | от ст. Курч 22 до У-(Курч.22) транзит |   |   | 125 | 39 |   |   |   |   |
| 9 | от У-(Курч.22) до ст. Курч.22 транзит |   |   | 100 | 43 |   |   |   |   |
| 10 | Т/С от зд.22 - зд.24 кв.29 | от ст. Курчатова 22 до ст. Курчатова 24 | 1968 | 100 | 17 |   |   |   |   |   |   |
| 11 | Т/С по подполью зд 24(7) кв.29 | от ст. Курчатова 24 до У-(Курч.24) транзит | 1968 |   |   | 100 | 25 |   |   |   |   |
| 12 | от У-(Курч.24) до ст. Курчатова 24 транзит  |   |   | 100 | 47 |   |   |   |   |
| 13 | Т/С зд.7 до ТК-545 кв.29 | от ст. Курчат.24 до ТК-29-15 | 1968 | 100 | 19 |   |   |   |   |   |   |
| 14 | от ТК-29-15 до ТК-29-16 | 70 | 46 |   |   |   |   |   |   |
| 15 | Т/С ТК-545 ввод в зд.24 кв.29 | от ТК-29-16 до ст. Курчат. 24а  | 1968 | 70 | 35 |   |   |   |   |   |   |
| 16 | Т/С уз.12 зд.14 - до уз.13 зд.15 кв.29 | от У-(Курч.30) до стены транзит | 1969 |   |   | 200 | 8 |   |   |   |   |
| 17 | от ст.Курчат.30 до ст. Королёва 1 | 200 | 64 |   |   |   |   |   |   |
| 18 | от ст.Королёва 1 до У-(Кор.1) транзит  |   |   | 200 | 40 |   |   |   |   |
| 19 | Т/С уз.13 зд.15 до узла 15 зд.16 | от У-(Кор.1) до ст.Королёва 3 | 1969 | 150 | 42 |   |   |   |   |   |   |
| 20 | от ст.Королёва 1 до У-(Кор.3) транзит  |   |   | 150 | 36 |   |   |   |   |
| 21 | Т/С от уз.15 зд.16 до уз 16 зд.17 | от У-(Кор.3) до У-1(Кор.5) | 1969 |   |   | 150 | 57 |   |   |   |   |
| 22 | Т/С уз.16 зд.17 до уз.18 зд.23 кв.29 | от У-1(Кор.5) до ст. Королёва 5 транзит | 1969 |   |   | 125 | 46 |   |   |   |   |
| 23 | от ст. Корслёва 5 до ТК-29-8 | 125 | 44 |   |   |   |   |   |   |
| 24 | от ТК-29-8 до ст. Ляшенко 6Б | 125 | 16 |   |   |   |   |   |   |
| 25 | от ст. Ляшенко 6Б до У-(Ляш.6Б) транзит |   |   | 125 | 67 |   |   |   |   |
| 26 | Т/С уз.18 зд до уз.19 зд. кв.29 | от У-(Ляш.6Б) до ст. Ляшенко 6Б | 1969 |   |   | 70 | 44 |   |   |   |   |
| 27 | от ст. Ляшенко 6Б до ст. Ляшенко 4 | 70 | 16 |   |   |   |   |   |   |
| 28 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29 | Т/С от зд 16 до школы № 8 кв.29 | от У-( Мира 16) до ст. Мира 16 | 1970 |   |   | 70 | 21 |   |   |   |   |
| 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 31 | Т/С от зд.22 до зд.21 кв.29 | По подвалу Ляшенко 6а(транзит) | 1969 |   |   | 80 | 13 |   |   |   |   |
| 32 | от ст. Ляшенко 6а до У-(Ляш.6) | 80 | 43 |   |   |   |   |   |   |
| 33 | Т/С от зд.21 до зд 28 кв.29 | По подвалу Ляшенко 6(транзит) | 1969 |   |   | 70 | 55 |   |   |   |   |
| 34 | Т/С ТК-23а до зд МИФИ кв.19 | от К-19 (ТК23а) до ст. ЦИПК(зд.1) | 1970 | 150 | 72 |   |   |   |   |   |   |
| 35 | Т/С к зд. №№ 12-а и 12-г кв.29 (от ТК-13 до ТК-11а) | от ТК-29-16 до ТК-29-17 | 1972 | 40 | 54 |   |   |   |   |   |   |
| 36 | от ТК-29-17 до Курчатова 26в | 40 | 53 |   |   |   |   |   |   |
| 37 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 38 | Т/С от тепл.камеры - зд 9 кв.29 | от ТК-29-13 до ст. Курчатова 20а | 1974 | 50 | 29 |   |   |   |   |   |   |
| 39 | Т/С ТК-14 - ТК-15 с вв. в зд 44,45 кв.40а | от ТК-40а-5 до ТК-40а-6 | 1975 | 80 | 23 |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40 | Т/С от уз упр.взд 46 до зд.47 и 48 через ТК-2 ТК-7 кв.40 | от У-7(Звёздн.13) до ст. Звёздная 13 транз | 1975 |   |   | 200 | 185 |   |   |   |   |
| 41 | от ст. Звёздная 13 до ст. Звёздная 15 | 200 | 26 |   |   |   |   |   |   |
| 42 | от ст. Звёздная 15 до У-1(Звёздн.15) транз |   |   | 200 | 8 |   |   |   |   |
| 43 | от У-1(Зв.15) до ст.Звёздн.15 по шир.зд.транз |   |   | 150 | 8 |   |   |   |   |
| 44 | от ст. Звёздная 15 до ст. Звёздная 17 | 150 | 74 |   |   |   |   |   |   |
| 45 | от ст. Звёздн.17 до У-(Звёздн.17) транзит |   |   | 150 | 8 |   |   |   |   |
| 46 | Т/С ТК-37 до ТК-16 вв.в зд.42,43 кв.40а | от К-58 до ТК-40а-1 | 1975 | 250 | 295 |   |   |   |   |   |   |
| 47 | от ТК-40а-1 до ТК-40а-2 | 250 | 31 |   |   |   |   |   |   |
| 48 | от ТК-40а-2 до ТК-40а-3 | 250 | 66 |   |   |   |   |   |   |
| 49 | от ТК-40а-3 до ст. Звёздная 13 | 200 | 3 |   |   |   |   |   |   |
| 50 | от ст. Звёздная 13 до У-7(Звёздн.13) транзит |   |   | 200 | 16 |   |   |   |   |
| 51 | от У-7(Звёздн.13) до ст.Звёздная 13 транзит |   |   | 100 | 10 |   |   |   |   |
| 52 | от ст.Звёздная 13 до ТК-40а-4 | 100 | 31 |   |   |   |   |   |   |
| 53 | от ТК-40а-4 до ст.Звёздная 5 | 70 | 33 |   |   |   |   |   |   |
| 54 | от ТК-40а-4 до ТК-40а-5 | 80 | 51 |   |   |   |   |   |   |
| 55 | от ТК-40а-5 до ст.Звёздная 7 | 70 | 16 |   |   |   |   |   |   |
| 56 | Т/С ТК-4 с вводом в зд 59(Школа) и зд.62(хозсарай) кв.40 | от ТК-40а-16 до ст.Энгельса 13(шк №10) | 1976 | 100 | 36 |   |   |   |   |   |   |
| 57 | Т/С зд.4 6 до зд.1 кв.40а | от ст.Звёздная 13 до ст.зд. радиотранс.тупик | 1976 | 40 | 24 |   |   |   |   |   |   |
| 58 | Т/С ТК-9 до зд 50-51-52 и дренаж. кв.40 | от К-40а-11 до ст.Аксёнова 7 | 1976 | 150 | 29 |   |   |   |   |   |   |
| 59 | от ст.Аксёнова 8 до У-6(Акс.7) транзит |   |   | 150 | 27 |   |   |   |   |
| 60 | Т/С зд.57 до зд 56 и дренаж кв.40 | от У-6 (Энг.11) до ст.Энгельса 11 | 1976 | 125 | 13 |   |   |   |   |   |   |
| 61 | от ст.Энгельса 11 до ТК-40а-20 транзит |   |   | 125 | 13 |   |   |   |   |
| 62 | от ТК-40а-20 до ст.Аксёнова 15 | 100 | 11 |   |   |   |   |   |   |
| 63 | Т/С ТК-17 до зд.58,57 кв.40 | от ст.Энгельса 11 до У-5(Энг.11) транзит | 1976 |   |   | 150 | 101 |   |   |   |   |
| 64 | от У-5(Энг.11) до У-8(Энг.11) транзит |   |   | 125 | 102 |   |   |   |   |
| 65 | Т/С от зд.47 до зд.58 кв.40 | от У-1(зв.15) до ст.Звёздная 15 транзит | 1976 |   |   | 150 | 70 |   |   |   |   |
| 66 | от ст.Зв.15 до ТК-40а-15 | 150 | 52 |   |   |   |   |   |   |
| 67 | от ТК-40а-15 до ТК-40а-16 | 150 | 41 |   |   |   |   |   |   |
| 68 | от ТК-40а-16 до ТК-40а-18 | 150 | 76 |   |   |   |   |   |   |
| 69 | от ТК-40а-18 до ст.Энгельса 11 | 150 | 41 |   |   |   |   |   |   |
| 70 | Т/С зд.48 до зд 49 ч/з ТК-8 кв.40 | от У-(Зв.17) до ст.Звёздн.17 по шир.здтранз | 1976 |   |   | 150 | 10 |   |   |   |   |
| 71 | от ст.Зв.17 до ст.Звёздная 21 | 150 | 73 |   |   |   |   |   |   |
| 72 | от ст.Зв.21 до ст.Зв.21по ширине зд транзит |   |   | 150 | 12 |   |   |   |   |
| 73 | от К-88 до К-87 |   | 400 | 164 |   |   |   |   |   |   |
| 74 | от К-87 до К-86 | 400 | 261 |   |   |   |   |   |   |
| 75 | от К-86 до К-85 | 400 | 165 |   |   |   |   |   |   |
| 76 | от К-85 до К-84 ул.Знгельса | 400 | 99 |   |   |   |   |   |   |
| 77 | от К-84 до К-83 | 400 | 115 |   |   |   |   |   |   |
| 78 | от К-83 до К-82 | 400 | 120 |   |   |   |   |   |   |
| 79 | от К-82 до К-82/45 | 400 | 138 |   |   |   |   |   |   |
| 80 | от К-82/45 до К-82а | 400 | 140 |   |   |   |   |   |   |
| 81 | от К-82а до К-68 ул.Энгельса | 400 | 138 |   |   |   |   |   |   |
| 82 | Т/С ТК-2а до зд 8:9:7 ГПТУ ч/з ТК-1;ТК-2 и дренаж | от У-2(Курч.39) до ст. Курчатова 37 | 1978 | 70 | 21 |   |   |   |   |   |   |
| 83 | Т/С ТК-1-зд.1;зд 6 кв.39 | от К-87 до ст Маркса 78 кв.39 | 1979 | 200 | 31 |   |   |   |   |   |   |
| 84 | по подвалу Макса 78 транзит |   |   | 200 | 13 |   |   |   |   |
| 85 | по подвалу Маркса 78 транзит |   |   | 150 | 8 |   |   |   |   |
| 86 | от ст Маркса 78 до ТК-39-1 | 150 | 33 |   |   |   |   |   |   |
| 87 | от ТК-39-1 до ст Энгельса 36 | 150 | 7 |   |   |   |   |   |   |
| 88 | по подвалу Энгельса 36 транзит |   |   | 150 | 8 |   |   |   |   |
| 89 | по подвалу Энгельса 36 транзит |   |   | 125 | 29 |   |   |   |   |
| 90 | от ст Энгельса 36 до ст Маркса 80 | 125 | 40 |   |   |   |   |   |   |
| 91 | Т/С к зд. 6 кв.39 | от К-89 до стены Энгельса 34 кв.39 | 1979 | 125 | 64 |   |   |   |   |   |   |
| 92 | Т/С к зд 3 и 4 кв.39 и дренажи | по подвалу Маркса 80 кв.39 | 1979 | 125 | 86 |   |   |   |   |   |   |
| 93 | от ст Маркса 80 до ст Маркса 84 | 125 | 26 |   |   |   |   |   |   |
| 94 | по подв. Маркса 84 транзит |   |   | 125 | 18 |   |   |   |   |
| 95 | Т/С ТК-43 до зд 25 и 27; кв.39 | от К-83 до ТК-39-23 | 1980 | 200 | 310 |   |   |   |   |   |   |
| 96 | от ТК-39-23 до стены Калужская 1 | 125 | 11 |   |   |   |   |   |   |
| 97 | по подвалу Калужская 1 транзит |   |   | 80 | 20 |   |   |   |   |
| 98 | от стены Калужская 1 до стены Калужская 3 | 80 | 108 |   |   |   |   |   |   |
| 99 | Т/С к зд 12; 13; 13а и дренаж из ТК-7 и ТК-9 кв.39 | от ст.Маркса 84 до ст.Маркса 86;  | 1980 | 125 | 28 |   |   |   |   |   |   |
| 100 | от ст. Маркса 86 до ст.Маркса 90 | 125 | 43 |   |   |   |   |   |   |
| 101 | от ст.Маркса 90 до ст. Энгельса 30 | 70 | 26 |   |   |   |   |   |   |
| 102 | по подвалу Маркса 86 транзит |   |   | 125 | 37 |   |   |   |   |
| 103 | от ст. Маркса 90 до У-1(Мар.90) транзит |   |   | 125 | 16 |   |   |   |   |
| 104 | от У-1(Маркса 90) далее по подвалу транзит |   |   | 70 | 61 |   |   |   |   |
| 105 | Т/С к зд.31 кв.39 | от К-86 до ст. Энгельса 24 | 1980 | 125 | 37 |   |   |   |   |   |   |
| 106 | от ст Энг.24 до У-3(Энг.24) транзит (Энг.26) |   |   | 125 | 67 |   |   |   |   |
| 107 | от У-3(Энг.24) до У-6(Энг.24) транзит |   |   | 100 | 78 |   |   |   |   |
| 108 | от У-6(Энг.24) до У-8(Энг.24) транзит  |   |   | 80 | 43 |   |   |   |   |
| 109 | Т/С зд.44 с дренажом | от ст.Энгельса 24 до ст.Энгельса 26 | 1980 | 50 | 42 |   |   |   |   |   |   |
| 110 | Т/С ТК-40 - ТК-47 с дренажом кв.39 | от К-88 до К-81 Маркса | 1980 | 400 | 123 |   |   |   |   |   |   |
| 111 | от К-81 до К-80 | 400 | 188 |   |   |   |   |   |   |
| 112 | от К-80 до К-79 | 400 | 224 |   |   |   |   |   |   |
| 113 | от К-79 доК-77 | 400 | 230 |   |   |   |   |   |   |
| 114 | Т/С от гор.кот.№ 2 до ТК-5 | от Котельной до К-1а | 1980 | 800 | 18 |   |   |   |   | 800 | 100 |
| 115 | от К-1а до К-15 | 800 | 93 |   |   |   |   |   |   |
| 116 | Т/Сзд. 32 кв.39 | от ст Энгельса 32 до ТК-39-29 | 1980 | 80 | 56 |   |   |   |   |   |   |
| 117 | от ТК-39-29 до ст.Энгельса 32 (дет сад) | 80 | 45 |   |   |   |   |   |   |
| 118 | Т/С к зд.10 и 11 кв.39 | от К-79 до ТК-39-7 кв.39 | 1980 | 200 | 41 |   |   |   |   |   |   |
| 119 | от ТК-39-7 до ТК-39-8 | 150 | 87 |   |   |   |   |   |   |
| 120 | от ТК-39-8 до ТК-39-9 | 150 | 20 |   |   |   |   |   |   |
| 121 | от ТК-39-9 до ТК-39-10 | 125 | 22 |   |   |   |   |   |   |
| 122 | от ТК-39-10 до ст Маркса 92 | 70 | 9 |   |   |   |   |   |   |
| 123 | от ТК-39-10 до ст Маркса 96 | 70 | 8 |   |   |   |   |   |   |
| 124 | Т/С ТК-45-зд 2 с дренажом кв.39 | от К-80 до ст.Маркса 82 кв.39 | 1980 | 70 | 53 |   |   |   |   |   |   |
| 125 | Т/С ТК-41 до зд 42 (муз.шк) кв.39 | от К-85 до Энгельса 22(Муз. школа) | 1979 | 70 | 50 |   |   |   |   |   |   |
| 126 | Т/С зд.28; 29; 30 кв.39 | от ТК-39-25а до ст. Энгельса 16 | 1980 | 150 | 22 |   |   |   |   |   |   |
| 127 | по подвалу Энгельса 16 транзит |   |   | 150 | 18 |   |   |   |   |
| 128 | от ст.Энг.16 до ТК-39-26 | 125 | 10 |   |   |   |   |   |   |
| 129 | от ТК-39-26 до ст. Энгельса 18 | 125 | 47 |   |   |   |   |   |   |
| 130 | по подвалу Энгельса 18 транзит |   |   | 125 | 15 |   |   |   |   |
| 131 | Т/С Зд. № 8 кв.39 | от К-80 до ст.Маркса 88 | 1981 | 100 | 51 |   |   |   |   |   |   |
| 132 | Т/С ТК-Т7а -зд.19 с дренаж. кв.39 | от ТК-39-9 до ТК-39-13 | 1981 | 100 | 111 |   |   |   |   |   |   |
| 133 | Т/С к зд.26 кв.39 | от ТК-39-8 до ст. Маркса 98 | 1981 | 70 | 6 |   |   |   |   |   |   |
| 134 | Т/С к зд 19а с дренажом кв.39 | от ТК-39-13 до ст. Калужская 9 | 1981 | 70 | 56 |   |   |   |   |   |   |
| 135 | Т/С ТК-8 к зд 14 с дренажом кв.39 | от ТК-39-10 до ТК-39-11 | 1981 | 100 | 75 |   |   |   |   |   |   |
| 136 | от ТК-39-11 до Энгельса 28(Д/к №33) | 70 | 122 |   |   |   |   |   |   |
| 137 | Т/С к зд 22 с дренажом кв.39 | от ТК-39-23 до ТК 39-21 | 1981 | 125 | 86 |   |   |   |   |   |   |
| 138 | от ТК-39-21 до ТК 39-20 | 125 | 84 |   |   |   |   |   |   |
| 139 | от ТК-39-20 до ТК 39-19 | 125 | 123 |   |   |   |   |   |   |
| 140 | от ТК-39-19 до ст.Калужская 15 | 70 | 13 |   |   |   |   |   |   |
| 141 | от ТК-39-19 до ст.Калужская 13 | 100 | 23 |   |   |   |   |   |   |
| 142 | то ТК-39-20 до ст.Калужская 11 (шк №12) | 100 | 48 |   |   |   |   |   |   |
| 143 | Т/С к ж/д 25 б кв.39 | от ст Калужская 13 до ст Маркса 116 кв.39 | 1981 | 70 | 24 |   |   |   |   |   |   |
| 144 | Т/С ТК-6 - зд.9 кв.39 | от ТК-39-7 до ст.Маркса 94 кв.39 | 1982 | 70 | 43 |   |   |   |   |   |   |
| 145 | Т/С ТК-1-ж/д 1а; 1б и дрен.от ТК-3 | от К-82 до ст. Энгельса 8 кв.39 | 1982 | 125 | 22 |   |   |   |   |   |   |
| 146 |   | от ст. Энгельса 8 до ст. Калужская 2 |   | 100 | 27 |   |   |   |   |   |   |
| 147 | Т/С ТК-42 - зд.41/39 | от К-84 до Энгельса 14 (библиотека) кв.39 | 1981 | 80 | 50 |   |   |   |   |   |   |
| 148 | Т/С к зд 37 кв.39 | от ст Калужск.5(шк №12) до ст Калужская 7 | 1982 | 40 | 48 |   |   |   |   |   |   |
| 149 | Т/С ТК-28 - ТК-5а | от К-15 до К-16 (павильон на Курчатова) | 1982 | 800 | 407 |   |   |   |   |   |   |
| 150 | Т/С к зд. 2а и 2б кв.38 | от ст. Энгельса 6 до ст. Энгельса 4 кв.38 | 1982 | 125 | 31 |   |   |   |   |   |   |
| 151 | от ст. Энгельса 4 до У-1(Энг.4) транзит |   |   | 125 | 19 |   |   |   |   |
| 152 | от У-1(Энг.4) до У-3(Энг.4) транзит |   |   | 100 | 30 |   |   |   |   |
| 153 | от У-3(Энг.4) до ст. Энгельса 4 транзит |   |   | 80 | 17 |   |   |   |   |
| 154 | Т/С к зд.16 мкр 39 | от ТК-39-14 до ст.Маркса 108 | 1983 | 70 | 14 |   |   |   |   |   |   |
| 155 | Т/С к зд.61 мкр 40а | от К-85 до ТК-40а-20 | 1981 | 200 | 85 |   |   |   |   |   |   |
| 156 | от ТК-40а-20 до ст.Аксёнова 17(Универмаг) | 150 | 121 |   |   |   |   |   |   |
| 157 | Т/С от камеры до зд 35 | от ТК-39-20 до Калужская 11(шк.№13) | 1984 | 80 | 33 |   |   |   |   |   |   |
| 158 | Т/С к зд 35б от зд 34а | от ст Маркса 112 (д/с № 35)дост.хозблока | 1984 | 50 | 20 |   |   |   |   |   |   |
| 159 | Т/С возд..ДСК - ФОЗ-2 безвозмездно. | от У-22а(ПЗ) до У-57а(ПЗ) | 1986 | 250 | 110 |   |   |   |   | 350 | 576 |
| 160 | Т/С ТК-19 - ТК-20 от 16а;17;18;19. | от К-20 до К-19 | 1988 | 500 | 115 |   |   |   |   |   |   |
| 161 | от К-19 до К-18 | 500 | 125 |   |   |   |   |   |   |
| 162 | от К-18 до К-17 | 500 | 141 |   |   |   |   |   |   |
| 163 | от К-17 до К-16 | 500 | 242 |   |   |   |   |   |   |
| 164 | Т/С ж/дом 13/38;отт.А -УТ-1-УП-зд.13 и дренаж УТ-1 |   | 1987 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 165 | от ТК-38-5 до ст. Калужская 6 | 100 | 17 |   |   |   |   |   |   |
| 166 | Т/С по подвалу зд. 7 (мкр 38) | от У-1(Энг.2) до ст. Энг.2 по длине зд.транз. | 1988 |   |   | 150 | 108 |   |   |   |   |
| 167 | Т/С ТК-1- зд.7 кв.38 | от К-82а до ст. Энгельса 2 | 1988 | 150 | 27 |   |   |   |   |   |   |
| 168 | Т/Сзд 8 - зд 9 ж/д 9/38 МКР-38 | от ТК-38-6 до ст. Курчатова 60 | 1988 | 70 | 12 |   |   |   |   |   |   |
| 169 | Т/Сзд. 16/38 и дренаж | от ст. Курчатова 60 до насосной | 1988 | 40 | 23 |   |   |   |   |   |   |
| 170 | Т/С от УТ-1.2.3 до зд 21/45 | от К-82/45 до ТК-45-8 | 1988 | 200 | 60 |   |   |   |   |   |   |
| 171 | от К-45-8 до ст. Энгельса 1 | 200 | 25 |   |   |   |   |   |   |
| 172 | от ст. Энгельса 1 до У-1(Энг. 1) трнзит |   |   | 200 | 23 |   |   |   |   |
| 173 | от У-1(Энг. 1) до У-1(Курч. 52) транзит |   |   | 150 | 116 |   |   |   |   |
| 174 | от У-1(Курч 52) доУ-4(Курч 52) транзит |   |   | 150 | 137 |   |   |   |   |
| 175 | от У-4(Курч52)до ТК-45-16 | 150 | 79 |   |   |   |   |   |   |
| 176 | от ТК-45-16 до ТК-45-15 | 150 | 116 |   |   |   |   |   |   |
| 177 | от ТК-45-8 до ТК-45-9 | 150 | 80 |   |   |   |   |   |   |
| 178 | от ТК-45-9 до ст. Энгельса 3 | 70 | 19 |   |   |   |   |   |   |
| 179 | Т/С УТ-4 до зд.8/а и дренаж | от ТК-38-8 до Курчатова 56 | 1988 | 40 | 8 |   |   |   |   |   |   |
| 180 | Т/С зд.7 до зд.14/38 | от ст.Энгельса 2 до ст. Энгельса 2а | 1989 | 70 | 10 |   |   |   |   |   |   |
| 181 | Т/С УТ-6 до зд.42/45 | от ТК-45-16 до ст. Курчатова 46 | 1990 | 50 | 25 |   |   |   |   |   |   |
| 182 | Т/С УТ-3 - УТ-4 - УТ-5 ж/д 22:23:24/45 | от ТК-45-9 до ТК-45-10 кв.45 | 1989 | 150 | 66 |   |   |   |   |   |   |
| 183 | от ТК-45-10 до ТК-45-12 | 125 | 68 |   |   |   |   |   |   |
| 184 | от ТК-45-11 до насосной | 40 | 10 |   |   |   |   |   |   |
| 185 | Т/С УТ-3 - УП зд. 32/45 | от ТК-45-9 до ст. Энгельса 7  | 1989 | 125 | 15 |   |   |   |   |   |   |
| 186 | Т/С УТ-8 - зд 35/45 | от ТК-45-14 до ст. Аксёнова 8(Д/к №41) | 1989 | 80 | 32 |   |   |   |   |   |   |
| 187 | Т/С к зд.48/45 |   | 1989 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 188 | Т/С по подвалу зд.32 и 34/45 | от ст. Энгельса 7 до У-(Энг.7) |   |   | 125 | 30 |   |   |   |   |
| 189 | от У-(Энг.7) до У-1(Энгельса 9/20) | 100 | 15 | 100 | 74 |   |   |   |   |
| 190 | от У-1(Энг.9/20) до У-2(Акс.18) | 80 | 15 | 80 | 72 |   |   |   |   |
| 191 | Т/С внеплощадочная | от К-78 до К-5(Кабицино) | 1985 | 500 | 722 |   |   |   |   | 500 | 79 |
| 192 | от К-5(Каб) до К-6(Каб) | 500 | 376 |   |   |   |   |   |   |
| 193 | от К-6(каб) до К-7(Каб) | 500 | 359 |   |   |   |   |   |   |
| 194 | от К-7(Каб) до К-8(Каб) | 500 | 540 |   |   |   |   |   |   |
| 195 | Т/С УТ-3-УП- зд 49/45 | от ТК-45-9 до Энгельса 5 | 1989 | 40 | 21 |   |   |   |   |   |   |
| 196 | Т/С ул.Аксенова 14 до ТК | от ТК-45-10 до ст. Аксёнова 14 | 1989 | 70 | 19 |   |   |   |   |   |   |
| 197 | Т/С Курчатова 30 | от ТК-29-1 до У-(Курч 28) | 1968 | 200 | 78 |   |   |   |   |   |   |
| 198 | от У-(Курч 28) до У-(Курч.30) транзит | 1968 |   |   | 200 | 37 |   |   |   |   |
| 199 | Т/С Ляшенко 8 | от У-(Королёва 5) до ст Королёва 5 транз. | 1968 |   |   | 100 | 76 |   |   |   |   |
| 200 | Т/С Аксёнова 4 и Аксён. 6 (ЖСК) | от ТК-45-14 до ст Аксёнова 4 | 1989 | 100 | 63 |   |   |   |   |   |   |
| 201 | от ст Аксёнова 4 доУ-2(Аксён.4) транзит |   |   | 100 | 106 |   |   |   |   |
| 202 | от У-2(Аксён 4) до ст Аксёнова 6(ЖСК) | 70 | 8 | 70 | 38 |   |   |   |   |
| 203 |   | по подвалу Калужская 6 транзит | 1987 | 100 | 8 | 100 | 107 |   |   |   |   |
| 204 | Т/С Калужская 8 | по подвалу Калужская 8 транз. | 1987 |   |   | 100 | 78 |   |   |   |   |
| 205 | по подвалу Калужская 8(к Калужск 10) транз. |   |   | 70 | 14 |   |   |   |   |
| 206 | Т/С Курчатова 38 | от ТК-45-15 до ст Курчатова 38 | 1989 | 80 | 64 |   |   |   |   |   |   |
| 207 | Т/С Курчатова 40 | от ТК-45-15 до ст Курчатова 40 |   | 80 | 29 |   |   |   |   |   |   |
| 208 | Т/С Курчатова 42 | от ТК-45-14 до ст Курчатова 42 | 1989 | 80 | 28 |   |   |   |   |   |   |
| 209 | от ТК-45-14 до ТК-45-15 | 125 | 106 |   |   |   |   |   |   |
| 210 |   | от К-82 до ст Энгельса 6 | 1982 | 150 | 75 |   |   |   |   |   |   |
| 211 | Т/С Энгельса 4 | по подвалу Энгельса 6 транзит |   |   | 125 | 69 |   |   |   |   |
| 212 | Т/С Энгельса 6 | от ст Энгельса 6 до ст Энгельса 4 | 125 | 31 |   |   |   |   |   |   |
| 213 |   | по подвалу Энгельса 4 транзит |   |   | 125 | 20 |   |   |   |   |
| 214 |   | по подвалу Энгельса 4 транзит |   |   | 100 | 47 |   |   |   |   |
| 215 | Т/С Энгельса 8 | по подвалу Энгельса 8 транзит | 1982 |   |   | 100 | 64 |   |   |   |   |
| 216 | Т/С Маркса 120 | от К-76 до ст Маркса 120 | 1983 | 70 | 22 |   |   |   |   |   |   |
| 217 | Т/С Аксёнова 9 | от ст.Аксёнова 7 до ст.Аксёнова 13 | 1976 | 125 | 37 |   |   |   |   |   |   |
| 218 | Т/С Аксёнова 11 | по подвалу Аксёнова 13 транзит |   |   | 125 | 42 |   |   |   |   |
| 219 | Т/С Аксёнова 13 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 220 |   | по подвалу Аксёнова 11 транзит |   |   | 125 | 15 |   |   |   |   |
| 221 |   | по подвалу Аксёнова 11 транзит |   |   | 80 | 30 |   |   |   |   |
| 222 |   | от ст Аксёнова 11 до ст Аксёнова 9 | 80 | 49 |   |   |   |   |   |   |
| 223 | Т/С д/с № 27, ул.Энгельса, д.11 | от ТК-40а-16 до ст Д/С № 27 | 1975 | 80 | 20 |   |   |   |   |   |   |
| 224 | Т/С д/с № 35, пр.Маркса, д.112 | от ТК-39-16 до ст. Маркса 112(д/с№35) | 1983 | 70 | 27 |   |   |   |   |   |   |
| 225 | ул Лесная МП"КХ" | Т/С по ул.Лесной к МПКХ от автотехцентра |   |   |   |   |   |   |   | 100 | 288 |
| 226 | Т/С по ул.Королёва | от К-62 до К-58 ул.Королёва | 1971 | 700 | 820 |   |   |   |   |   |   |
| 227 | Т/Спр.Маркса (114 - 124) | от У-(К-73/74) до К-78(отв.на ИАТЭ) | 1982 | 400 | 246 |   |   |   |   |   |   |
| 228 | от К-78 до К-77 | 400 | 101 |   |   |   |   |   |   |
| 229 | Т/С Курчатова 31; 33 | от У-65 до ТК-46-3(Курчат.31) | 1973 | 200 | 88 |   |   |   |   |   |   |
| 230 | 150 | 90 |   |   |   |   |   |   |
| 231 | от ТК-46-3 до ст. Курчатова 33 (общ.) | 100 | 80 |   |   |   |   |   |   |
| 232 | Т/С по Коммунальному проезду | от ТК-1(ПЗ) до ТК-2(ПЗ) Пождепо | 1983 | 250 | 95 |   |   |   |   |   |   |
| 233 | от ТК-2(ПЗ) до ТК-6(ПЗ) | 200 | 707 |   |   |   |   |   |   |
| 234 | Т/С проезд 111-Коммунальн.пр. | от У-1(ж/д) до ТК-6(ПЗ) Коммунальн.пр. | 1983 | 250 | 43 |   |   |   |   | 250 | 340 |
| 235 | Т/С к гаражу 600 | от ТК-6(ПЗ) до ТК-11(ПЗ) ГСК"Мишково" | 1983 | 200 | 358 |   |   |   |   |   |   |
|  | **Всего водяных т/с** |  |  |  | **13826** |  | **3036** |  |  |  | **1383** |
|  |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |
| 1 | паропровод от У-К1 до ТК-15 |   | 1964 |   |   |   |   |   |   | 150 | 138 |
|   |   |   |   |   |   |   |   | 200 | 30 |
|  | **Всего паропроводов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **168** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| ПОДРЯДЧИК:ООО «Энергопрогресс» | ЗАКАЗЧИК:МП «Теплоснабжение» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / В. В. Дьячук /М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Ю.И.Юрков/М.П. |
|  |  |

 |